



自転車乗車用ヘルメットの着用実態調査結果

～福岡県警察独自調査～



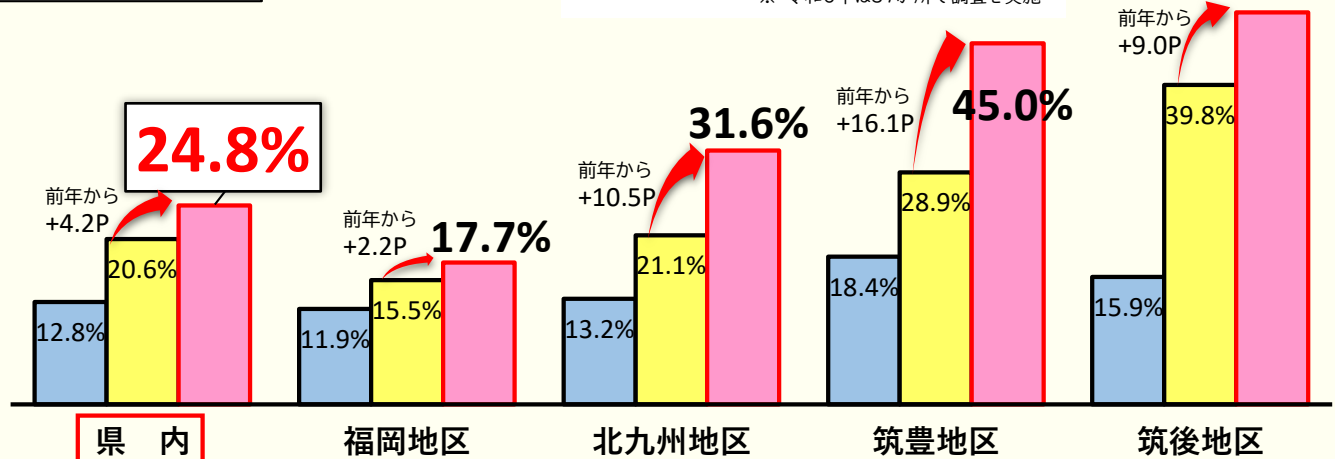
地区別着用率

■ R6 ■ R7 ■ R8

調査期間：令和8年6月1日～同月30日

調査場所：県下の駅、商店街周辺等の36か所

※ 令和6年は37か所で調査を実施



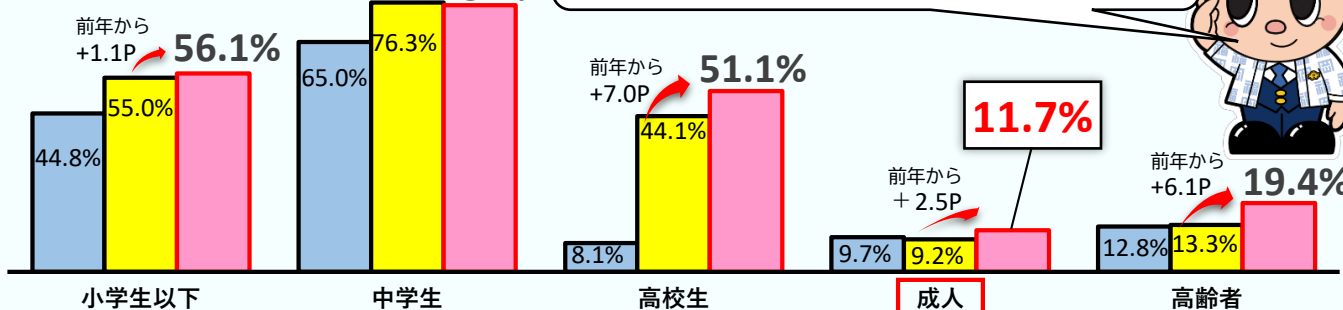
地区別	県内		福岡地区		北九州地区		筑豊地区		筑後地区	
	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減
平均	24.8%	+4.2 P	17.7%	+2.2 P	31.6%	+10.5 P	45.0%	+16.1 P	48.8%	+9.0 P
調査数（うち着用者）	11,168人(2,766人)		7,752人(1,371人)		1,522人(481人)		262人(118人)		1,632人(796人)	

年代別着用率

■ R6 ■ R7 ■ R8

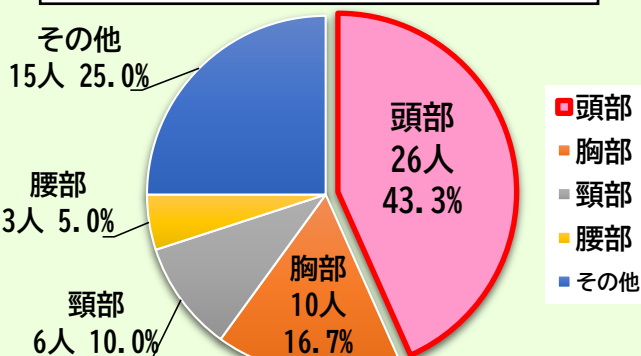
前年から

成人が **11.7%** と最も低い!!



年代別	小学生以下		中学生		高校生		成人		高齢者	
	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減	着用率	増減
平均	56.1%	+1.1 P	75.4%	-0.9 P	51.1%	+7.0 P	11.7%	+2.5 P	19.4%	+6.1 P
調査数（うち着用者）	223人(125人)		508人(383人)		2,451人(1,253人)		7,020人(818人)		966人(187人)	

自転車乗車中死者の人身損傷主部位 【令和3年～令和7年合計】



注「その他」は、顔部、腹部等をいう。

自分自身のため、

そして大切な人を

悲しませないために…

ヘルメット の着用を！

福岡県警察