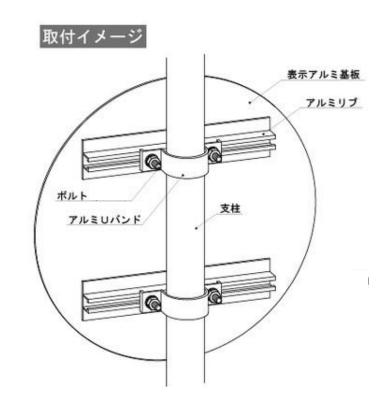


- 運行区域を町域からイオンモール 福岡を囲む道路を含めて延長し、 約0.245km追加。
- イオンモール福岡平面駐車場A ゾーン・Bゾーンの間のバス停留 所の一角(図内緑色位置)をの る一と志免・粕屋、席田・月隈・東 月隈 乗合いタクシーが共同して 利用。停車・乗降場所の詳細につ いては次ページ。











粕屋町と共同で制作予定



MPの設置について 156·157「中浦広場」移設案



移設先:旧福祉巡回バス「中浦本町」バス停跡

赤線部分:時間帯(7-9時)一方通行

(※オレンジ矢印の方向は通行可)

福岡県警事前相談時意見

- ・『時間帯一方通行の対応はどうするか』
 - ⇒過去9時前の予約は発生しておらず、全体予約の母数と比較しても 今後9時以前の予約が入りにくいと思われる。9時以前の予約が入 らないよう、システム上のバス停名に「(※9時以前の乗車不可)」と いった案内、広報発信、オペレーター対応で十分対応可能と思われ る。
- ・『周辺で事故が過去5年間で数件発生している(人身事故は0)』
 - ⇒当初はバス停直後の交差点部で切り返しを想定していたが、運行 事業者の現地確認により、<mark>黄色破線</mark>での方向転換が可能とのこと であるため、他の場所と同様に注意し運行する。
- ・最終的には運行実施者の判断により決定になるため、よく協議されるようお願いしたい。