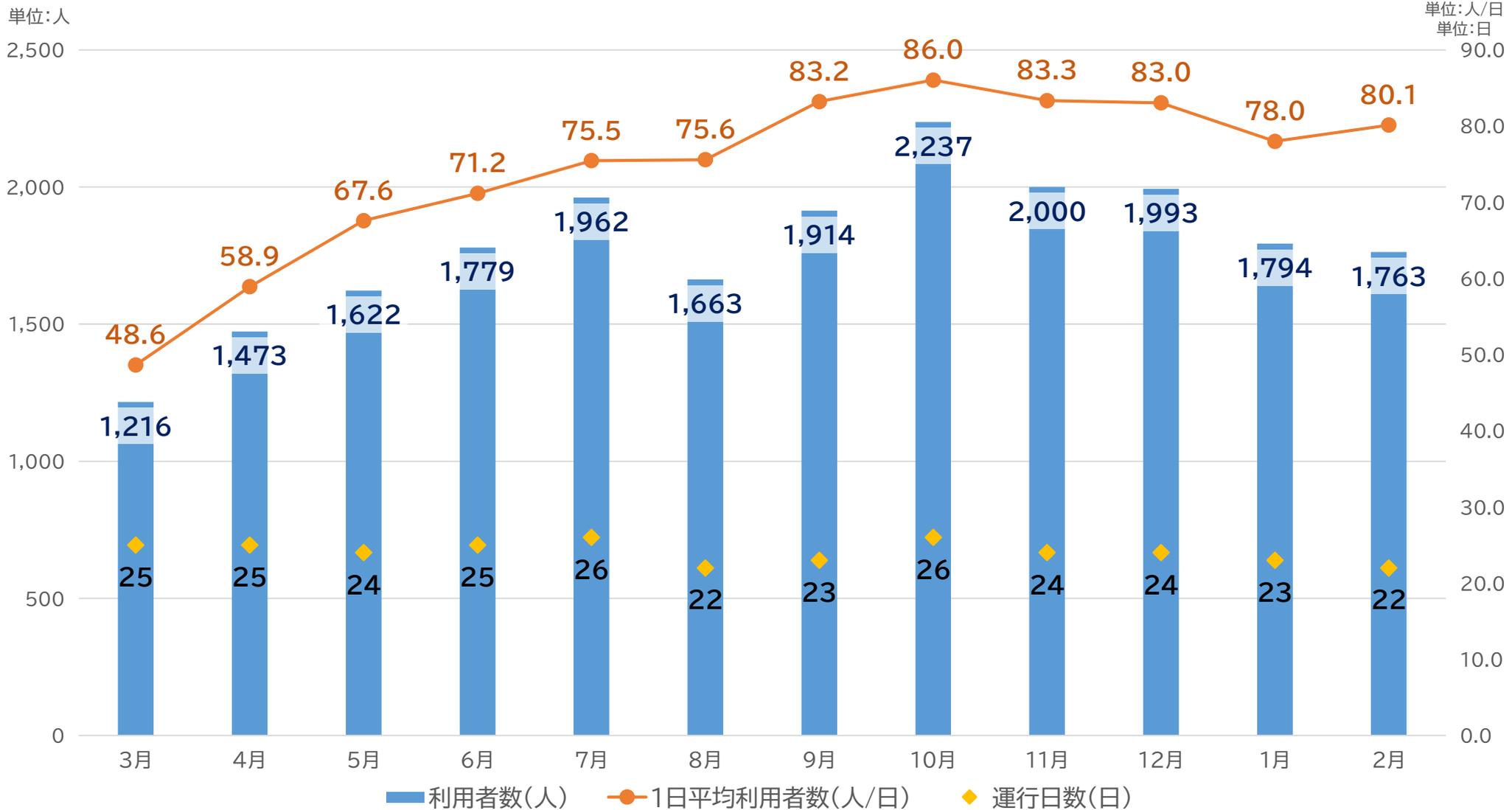


利用需要に対する、現状の輸送供給と今後の施策

■ 総利用者数の推移(月別)

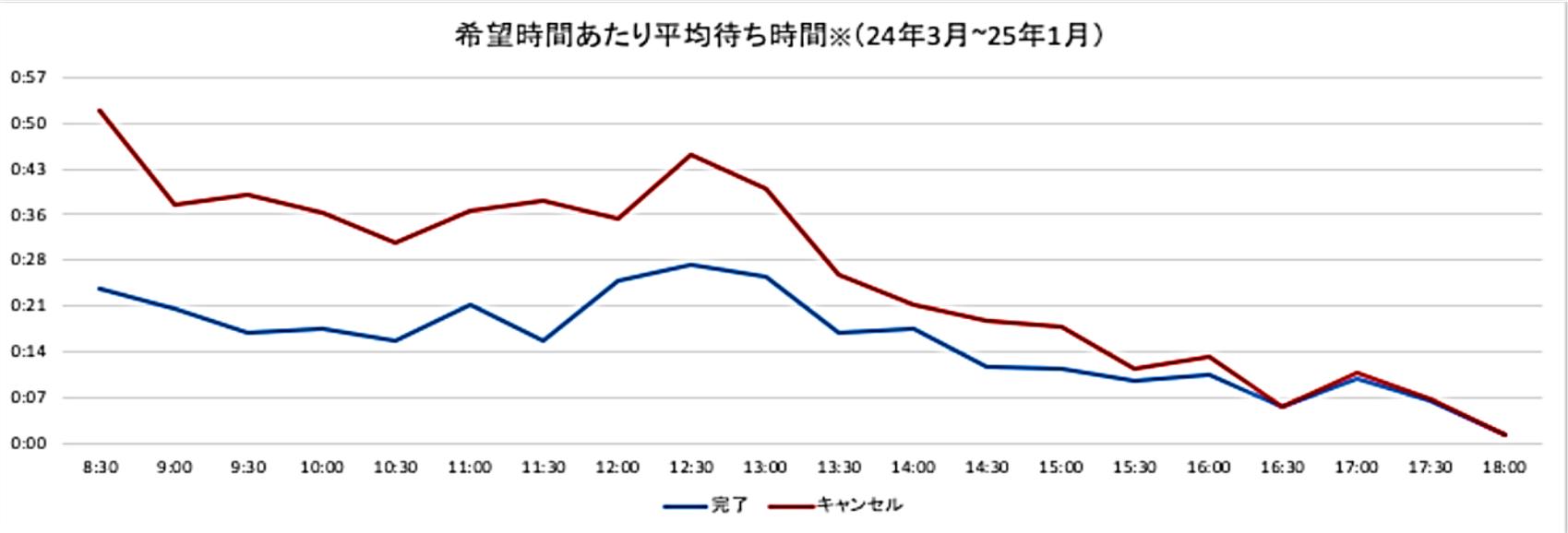
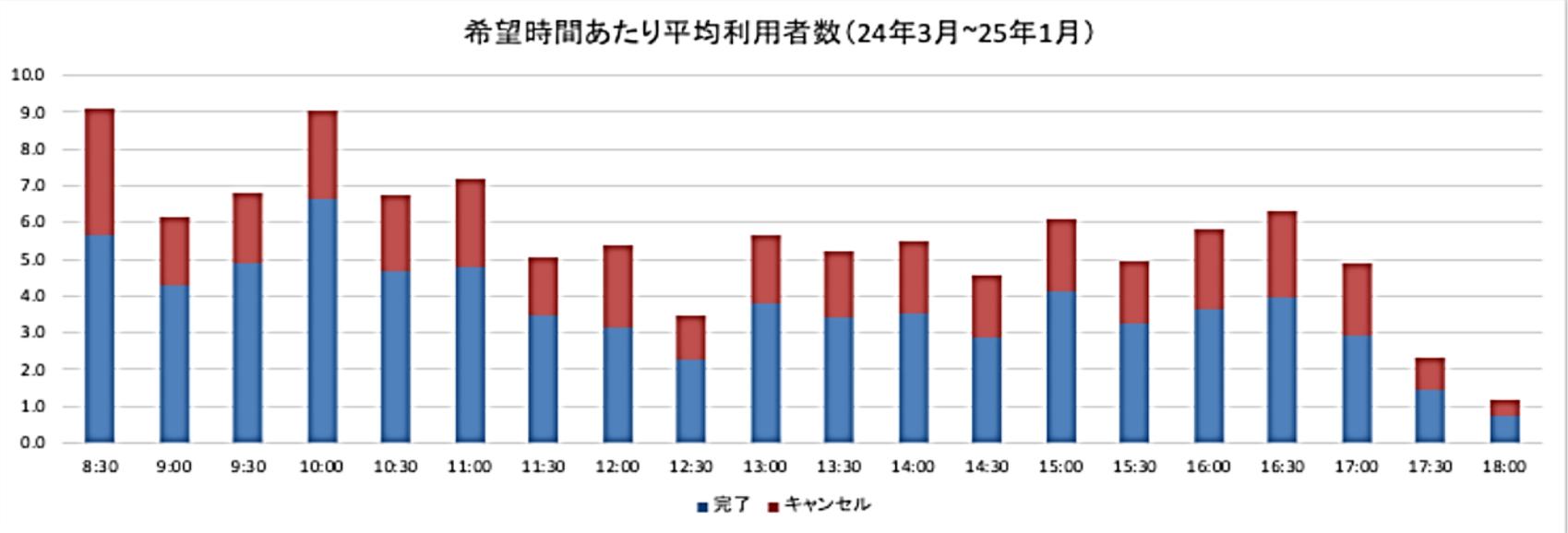
- 1日平均利用者数は10月まで着実に上昇し、直近は80人前後で進捗。
- 運行開始以降、1年間で約21,400人が利用



■ 希望時間帯別の平均利用者数・待ち時間

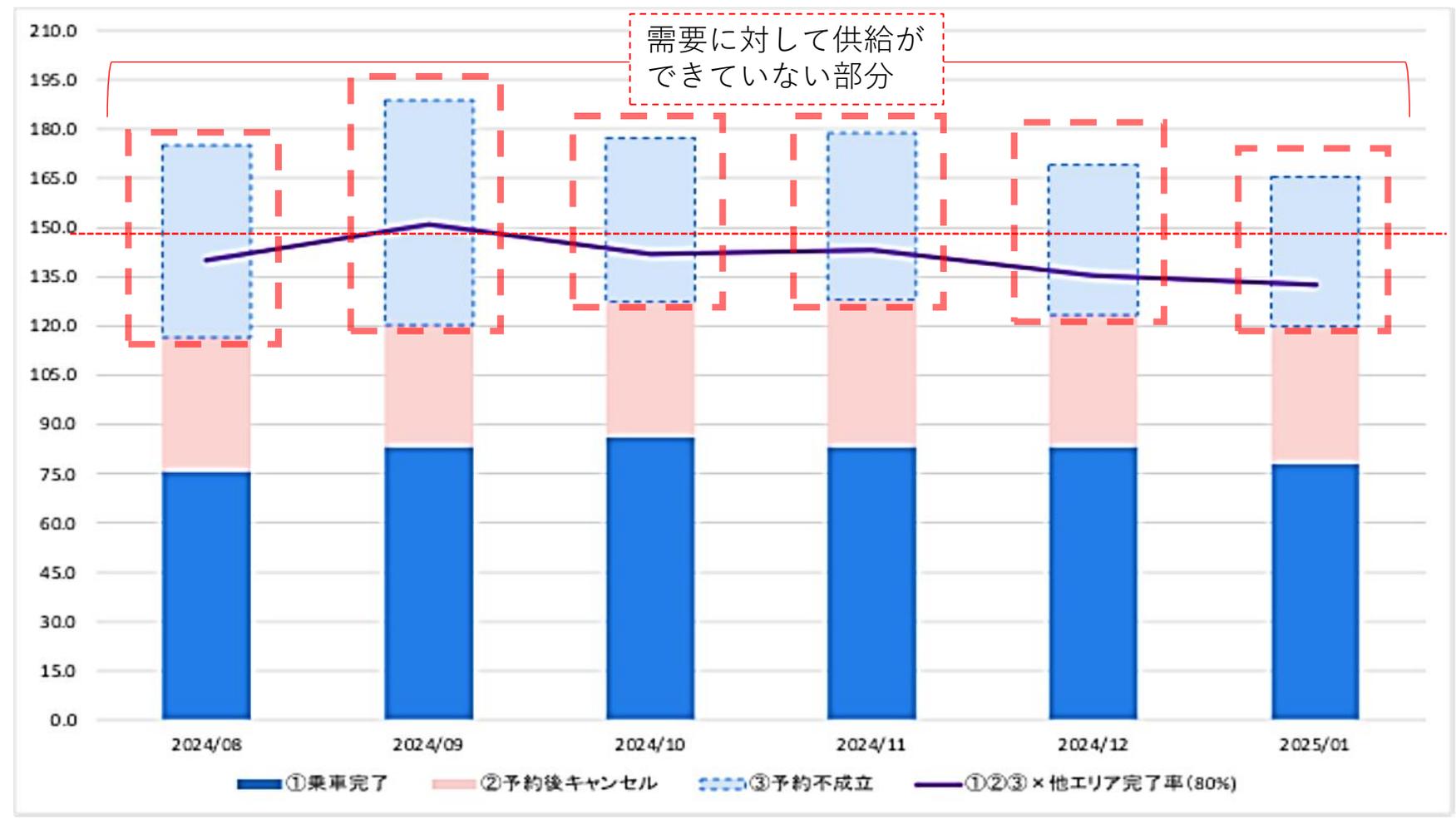
➤ 乗車希望時間帯としては午前中が最も多く、午後に向かって減少傾向。
希望が多い時間帯は待ち時間※も長期化し、予約が取りにくい状態になっている。

※待ち時間：予約確定時の乗車予定時間－希望乗車時間（予約成立前の数値は含まず）



潜在需要予測

- 乗車完了利用者の他に予約後キャンセル※1・予約不成立※2が存在。現状、総需要※3に対して、供給量が不足している状況。
- ⇒ 総需要を他エリア並完了率で輸送する場合、約150名/日の供給力が必要



※1：予約成立後、他交通機関利用等の理由で乗車キャンセルになった予約
 ※2：予約見積段階で希望の乗車時間等と合致せず予約申込・成立まで至らなかった予約。
 LINE上の閲覧実績（セッション）に基づき他予約手法（アプリ・電話）に同遷移率を反映し算出
 ※3：乗車完了+予約後キャンセル+予約不成立の合算値。折れ線グラフはこの値と他エリア平均完了率（80%）で算出

■ 増車計画

➤ 需要が多い平日利用者の直近実績を踏まえると5台で150名近い輸送力確保を目指す。

項目	2024/08	2024/09	2024/10	2024/11	2024/12	2025/01	期間平均値	期間中央値
日当たり利用者数	75.6	83.2	86.0	83.3	83.0	78.0	81.5	83.1
日当たり利用者数_平日	80.2	86.9	89.1	86.8	85.4	80.4	84.8	86.1
台数	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
日当たり利用者数_平日/台	26.7	29.0	29.7	28.9	28.5	26.8	28.3	28.7

5台換算 = 141.3~143.4人/日
(10月実績で148.5人/日)

(参考)供給量シミュレーション結果_3台試算

■ 志免町実績（24年8月～25年1月実績ベース）

A	1回移動時間（乗降時間を除く）	10.51	min
B	平均移動速度	16.3	km/h
C	1回移動距離	2.85	km
D	稼働率（乗車時間/稼働時間）	46%	
E	乗合率（他予約乗合時間/稼働時間）	23%	
F	シフト稼働時間	430	分
H	運行台数	3	台
I	1回予約あたりの乗車人数	1.20	人/回
J	乗合時平均乗車人数（2組:100%）	1.48	人/回
K	乗合時平均乗車人数（2組:50%、3組:50%）	1.61	人/回



■ シミュレーション結果

乗合なし	時間当たりの乗車人数/台	3.2	人/時/台
乗合2組	時間当たりの乗車人数/台	3.9	人/時/台
乗合3組	時間当たりの乗車人数/台	4.2	人/時/台
乗合なし	日当たりの乗車人数/台	22.6	人/日/台
乗合2組	日当たりの乗車人数/台	27.8	人/日/台
乗合3組	日当たりの乗車人数/台	30.4	人/日/台
乗合なし	全車での日当たり乗車人数	67.8	人/日
乗合2組	全車での日当たり乗車人数	83.3	人/日
乗合3組	全車での日当たり乗車人数	91.1	人/日

(参考)供給量シミュレーション結果_5台試算

■志免町実績（24年8月～25年1月実績ベース）

A	1回移動時間（乗降時間を除く）	10.51	min
B	平均移動速度	16.3	km/h
C	1回移動距離	2.85	km
D	稼働率（乗車時間/稼働時間）	46%	
E	乗合率（他予約乗合時間/稼働時間）	23%	
F	シフト稼働時間	430	分
H	運行台数	5	台
I	1回予約あたりの乗車人数	1.20	人/回
J	乗合時平均乗車人数（2組:100%）	1.48	人/回
K	乗合時平均乗車人数（2組:50%、3組:50%）	1.61	人/回



■シミュレーション結果

乗合なし	時間当たりの乗車人数/台	3.2	人/時/台
乗合2組	時間当たりの乗車人数/台	3.9	人/時/台
乗合3組	時間当たりの乗車人数/台	4.2	人/時/台
乗合なし	日当たりの乗車人数/台	22.6	人/日/台
乗合2組	日当たりの乗車人数/台	27.8	人/日/台
乗合3組	日当たりの乗車人数/台	30.4	人/日/台
乗合なし	全車での日当たり乗車人数	112.9	人/日
乗合2組	全車での日当たり乗車人数	138.9	人/日
乗合3組	全車での日当たり乗車人数	151.9	人/日