

# 橋梁個別施設計画

(第2回改訂)

2023年（令和5年）1月

志免町 都市整備課

# 1. 橋梁個別施設計画の背景

現在、志免町が管理する橋梁は87橋あります。建設後50年を経過する橋梁は、現時点では46%（40橋）であり、20年後の2042年には約82%（71橋）に増加します。これら橋梁の老朽化が進行する中、今後橋梁の修繕や架替えに要する費用の増大が予想されます。

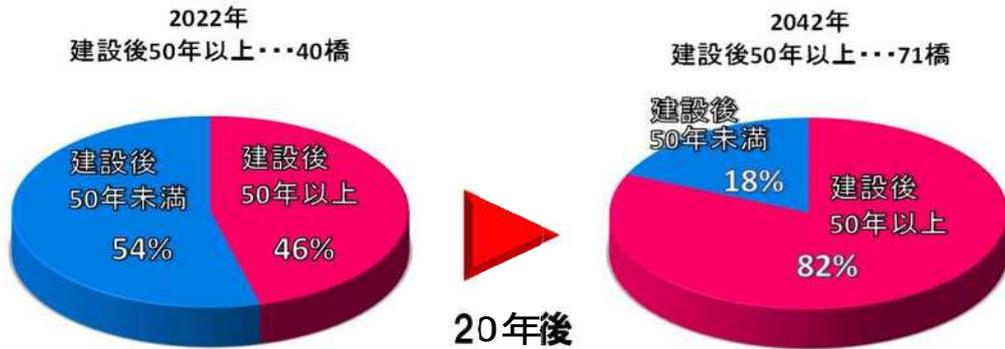


図1-1 建設後50年以上の施設数の増加

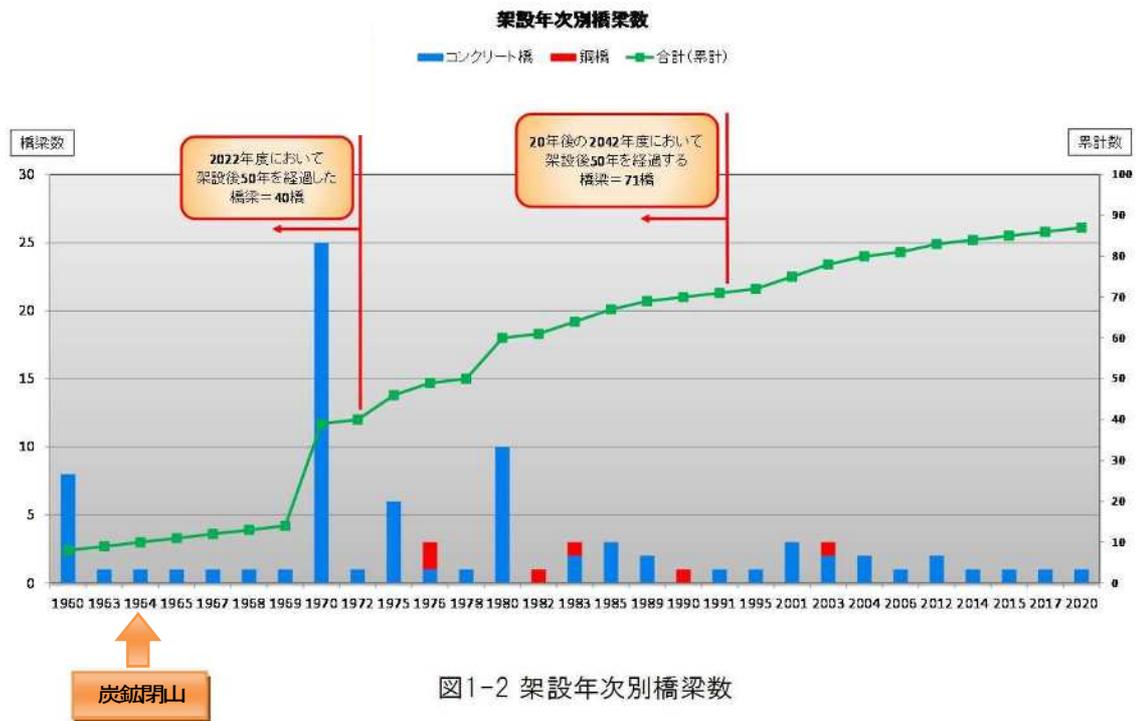


図1-2 架設年次別橋梁数

## 2. 橋梁個別施設計画の方針

今後は、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠であるため、従来の「事後保全型」から、損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う「予防保全型」への転換を図り、通行の安全確保、修繕等の費用の縮減に取り組めます。

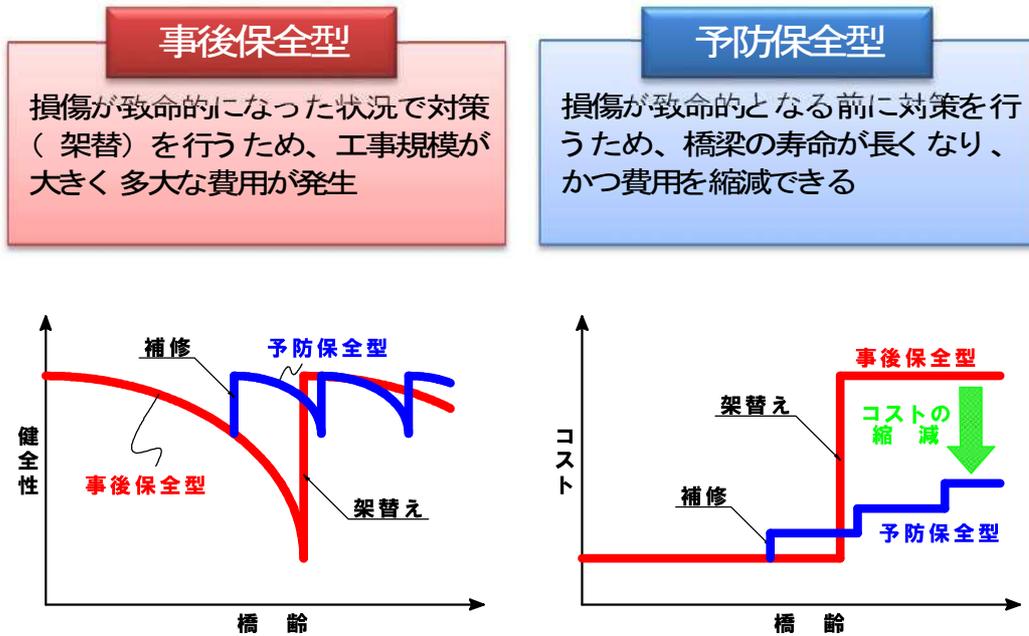


図2-1 健全性とコスト推移のイメージ

### 3. 計画対象橋梁

本個別施設計画は、志免町が管理する下記の橋梁 87橋を対象とします。

表3-1 対象橋梁一覧

	1級町道	2級町道	その他町道	歩行者専用	合計
管理橋梁数	9橋	16橋	55橋	7橋	87橋

### 4. 計画期間

橋梁個別施設計画の計画期間は、令和5年度（2023年度）から令和9年度（2027年度）までの5年間とします。また、今後実施する定期点検結果及び措置実績をもとに、5年ごとに橋梁個別施設計画の見直しを行います。

### 5. 施設の状態等

志免町が管理する橋梁では、補修等の対策が必要と判定される〔健全性Ⅲ〕を示す橋梁の割合が約6%であり、全体的な健全性は良好と判断されます。また、緊急に措置を講ずべき状態である健全性Ⅳと判定される橋梁は現時点で確認されていません。

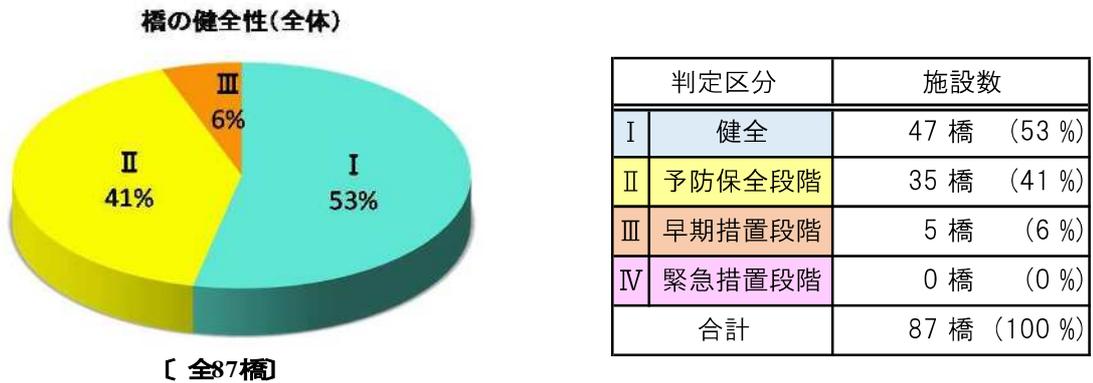


図5-1 評価区分別の橋梁割合

## 6. 基本的な考え方

### 6-1 基本方針

志免町は、道路ネットワークの安全性・信頼性の確保を図りながら橋を長寿命化させ、修繕・架替えに関わる費用の縮減を図るために、以下の方針を策定します。

- a) 橋梁個別施設計画の作成
- b) 定期的な橋梁点検の実施
- c) 点検結果および補修実績等の情報の蓄積
- d) 日常的な点検（日常点検：巡回パトロール）・清掃の実施

### 6-2 点検

志免町は、5年に1回の定期点検によって健全性を把握することを基本とし、各々の状況に応じた点検方法を設定しました。

#### ① 日常点検

交通の安全確保を主たる目的として、道路の巡回（パトロール）を行う中で管理者が実施する橋梁の簡易な点検を指します。

#### ② 定期点検

橋梁の保全を図るために定期的実施するもので、「橋梁定期点検要領」（平成31年3月国土交通省 道路局）に準じて、専門家が目視及び簡易な点検機械・器具により行う点検を指します。

#### ③ 点検強化

社会的影響度が大きい橋梁（跨道橋）のうち、損傷が進行し健全性Ⅱ以下になった橋梁に対して、第三者被害を防止するために管理者が日常点検を強化することを指します。

### 6-3 評価

点検を行う施設は、橋梁の部材等の健全性に応じ、4段階（Ⅰ～Ⅳ）で区分し、区分に応じて適切に措置を講じます。

表6-1 評価区分

判定区分		状態
Ⅰ	健全	橋梁の機能に支障が生じていない状態であり、監視や対策を行う必要のない状態をいう。
Ⅱ	予防保全段階	橋梁の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から状況に応じて監視や対策を行うことが望ましい状態をいう。
Ⅲ	早期措置段階	橋梁の機能に支障が生じる可能性があり、早期に監視や対策を行う必要がある状態をいう。
Ⅳ	緊急措置段階	橋梁の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に対策を行う必要がある状態をいう。

## 7. 対策の優先順位の考え方

安全な通行確保を目的として、対策を実施する橋の優先順位は、健全性、社会的影響度、総合的個別条件を考慮して設定します。対策優先順位の設定方法は下記のとおりです。

- ① 健全性が低い橋を優先させます。（健全性「Ⅳ」⇒「Ⅲ」⇒「Ⅱ」⇒「Ⅰ」）
- ② 健全性が同じ場合は、社会的影響度<sup>※1</sup>の大きい橋を優先させます。
- ③ 健全性・社会的影響度が同じ場合は、総合的個別条件<sup>※2</sup>に基づいて算定された点数が高い橋を優先させます。

※1：橋梁の管理では、橋の落橋や通行止め等の対策により社会に与える影響を小さくすることが重要であるため、第三者被害に対する影響、路線の重要度、橋の規模等、橋の落橋や通行止め等の対策により社会に与える影響の度合いに応じて、社会的影響度として大～中～小の3段階で定めたものです。

※2：総合的個別条件とは、損傷程度や損傷の進行に対するリスク、第三者被害に対する優先度、路線重要度、橋の規模等、橋の総合的な個別条件を定めたものです。

## 8. 新技術等の活用方針

定期点検の効率化やコスト縮減、修繕等のコスト縮減が図れる新技術・新工法の活用を検討します。

## 9. 費用の縮減に関する具体的な方針

計画的な点検・修繕を行い、修繕および架替えに要するコストを縮減します。また、橋梁の利用状況や迂回路、地域住民、関係機関との合意形成等により、集約化・撤去が可能な検討します。

## 10. 短期的な数値目標

### 10-1 新技術・新工法の活用

令和9年度までに、3橋の橋梁点検や7橋の補修工事において新技術・新工法の活用を検討し、橋梁点検では70万円、補修工事では8,000万円の費用縮減を目指すことを目標とします。

### 10-2 集約化・撤去

令和9年度までに、2橋程度の橋梁について集約化・撤去の検討を進め、今後50年間で4,000万円の費用縮減を目指すことを目標とします。

## 11. 橋梁個別施設計画による効果

計画的かつ予防的な『橋梁個別施設計画』により、今後50年間の事業費を比較すると、従来の事後保全型では約49億円の事業費が必要となる結果に対して、予防保全型の事業費は約11億円となり、コスト削減効果は約38億円となります。

また、確実な定期点検・日常点検の実施により、損傷の早期発見、早期対応が可能となり、道路利用の安全・安心が確保されます。

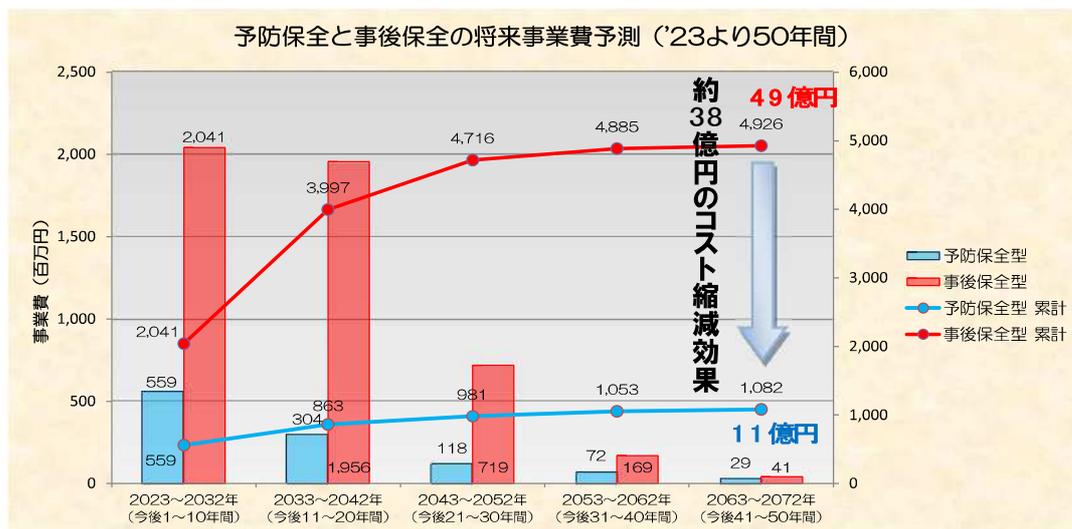


図11-1 管理手法別概算事業費（50年間）

## 12. 計画策定担当部署

志免町 都市整備課 都市整備係

連絡先 092-935-1106 (直通)

092-935-1001 (代表)



橋梁個別施設計画（令和5年度～令和9年度）

番号	施設番号	橋梁名	路線名	所在地	橋梁諸元						架設 年次	計画 策定時 経過年数	最終 点検 年度	健全性 評価	点検・補修等計画					対策内容	番号	
					橋長 (m)	幅員(m)		上部使用材料	径間数	(●：点検，■：補修設計，□：補修工事)												
						車道 幅員	歩道 幅員			全 幅員					R5 (2023)	R6 (2024)	R7 (2025)	R8 (2026)	R9 (2027)			
36	00317	志免17号橋	志免17号線	大字志免	2.6	3.7	0.0	3.7	RC中実床版橋	1	1960	62	2021	II							監視	36
37	00318	志免18号橋	志免50号線	大字志免	2.1	4.0	0.0	4.3	RC中実床版橋	1	1960	62	2021	II							監視	37
38	00319	志免19号橋	石碓・迎田線	大字吉原	2.9	5.4	0.0	5.4	RC中実床版橋	1	1975	47	2021	II							監視	38
39	00322	志免22号橋	志免19号線	大字志免	2.5	7.5	0.0	7.5	RC中実床版橋	1	2004	18	2021	I							監視	39
40	00323	志免23号橋	志免78号線	大字志免	2.9	11.6	0.0	12.0	RC-BOX	1	2004	18	2021	I							監視	40
41	00324	志免24号橋	志免122号線	大字志免	5.2	3.8	0.0	4.6	RC-BOX	1	1989	33	2021	I							監視	41
42	00326	志免26号橋	志免76号線	大字志免	2.5	10.2	0.0	10.6	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	I							監視	42
43	00327	志免27号橋	志免66号線	大字志免	2.0	4.2	0.0	4.5	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	I							監視	43
44	00328	志免28号橋	落籠・大谷浦線	大字南里	3.2	7.7	0.0	7.9	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	I							監視	44
45	00329	志免29号橋	志免85号線	大字志免	2.6	5.7	0.0	5.7	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	I							監視	45
46	00330	志免30号橋	志免84号線	大字志免	2.6	5.4	0.0	5.4	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	II							監視	46
47	00331	志免31号橋	志免84号線	大字志免	2.1	6.1	0.0	6.1	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	I							監視	47
48	00334	志免34号橋	石碓・迎田線	大字吉原	3.6	6.0	0.0	6.4	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	II							監視	48
49	00338	志免35号橋	志免1号線	志免中央一丁目	6.7	3.0	0.0	3.6	PCフリップン床版橋	1	1980	42	2021	I							監視	49
50	00335-1	迎田橋	永田・坂瀬線	大字志免	9.0	6.1	0.0	6.9	RC桁橋	1	1964	58	2021	III							修繕	50
51	00335-2	迎田側道橋(右)	永田・坂瀬線	大字志免	10.0	0.0	2.0	2.5	PCフリップン床版橋	1	1980	42	2021	I							監視	51
52	00335-3	迎田側道橋(左)	永田・坂瀬線	大字志免	8.8	0.0	1.5	1.5	H鋼桁橋	1	1976	46	2021	II							監視	52
53	00336	迎田新橋	志免144号線	大字志免	8.7	2.0	0.0	2.0	H鋼桁橋	1	1976	46	2021	II							監視	53
54	00337	坂瀬歩道橋	片峯一線	片峰中央三丁目	29.9	0.0	2.0	2.4	中路式H鋼桁橋	2	1983	39	2020	II							監視	54
55	00401	田富跨道橋	志免41号線	志免東四丁目	20.0	6.0	1.5	8.5	PCフリップン床版橋	1	1991	31	2020	III							修繕	55
56	00403	田富3号橋	大塚・大塚山線	志免東三丁目	6.3	6.4	1.5	8.5	RC-BOX	1	1970	52	2020	II							修繕	56
57	00405	田富5号橋	田富17号線	大字田富	2.5	5.5	0.0	5.5	RC中実床版橋	1	1960	62	2021	I							監視	57
58	00407	田富7号橋	田富24号線	大字田富	3.2	3.7	0.0	3.7	RC中実床版橋	1	2013	9	2021	I							監視	58
59	00408	田富8号橋	田富17号線	大字田富	3.2	6.1	0.0	6.1	RC中実床版橋	1	2013	9	2021	I							監視	59
60	00409	田富9号橋	田富19号線	大字田富	2.0	5.9	0.0	5.9	RC中実床版橋	1	1960	62	2021	I							監視	60
61	00410	田富10号橋	田富17号線	大字田富	2.3	5.2	0.0	5.3	RC中実床版橋	1	1960	62	2021	II							監視	61
62	00501	吉原1号橋	吉原1号線	大字吉原	4.8	4.7	0.0	4.7	RC中実床版橋	1	2017	5	2021	I							監視	62
63	00502	吉原2号橋	吉原2号線	大字吉原	3.1	4.7	0.0	4.7	RC中実床版橋	1	1960	62	2021	II							監視	63
64	00503	吉原3号橋	志免63号線	大字志免	5.2	3.0	0.0	3.6	RC中実床版橋	1	1975	47	2021	I							監視	64
65	00504	吉原4号橋	吉原6号線	大字吉原	2.0	5.8	0.0	6.0	RC-BOX	1	2003	19	2021	I							監視	65
66	00505	吉原5号橋	吉原12号線	大字吉原	3.7	3.1	0.0	3.6	RC中実床版橋	1	2014	8	2021	I							監視	66
67	00507	吉原7号橋	伊賀杭・棚ヶ元線	大字田富	2.0	8.1	0.0	8.1	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	I							監視	67
68	00508	吉原8号橋	吉原19号線	大字吉原	2.0	8.7	0.0	8.7	RC中実床版橋+RC-BOX	1	1970	52	2021	I							監視	68
69	00509	吉原9号橋	吉原16号線	大字吉原	2.3	4.4	0.0	4.4	RC中実床版橋	1	1970	52	2021	I							監視	69
70	02491	別府橋	カジ・角石線	別府二丁目	35.0	6.5	1.5	8.7	PCフリップン桁橋	2	1969	53	2020	III							修繕	70

橋梁個別施設計画（令和5年度～令和9年度）

番号	施設番号	橋梁名	路線名	所在地	橋梁諸元				上部構造形式	上部使用材料	径間数	架設年次	計画策定時経過年数	最終点検年度	健全性評価	点検・補修等計画					対策内容	番号			
					橋長(m)	幅員(m)	歩道幅員	全幅員								橋長(m)	幅員(m)	歩道幅員	全幅員	R5(2023)			R6(2024)	R7(2025)	R8(2026)
71	02492	亀山橋	出料・熊本線	別府二丁目	29.0	5.0	1.5	7.5	PC	2	1980	42	2020	II				●					監視	71	
72	02493	亀山新橋	土穴・西ノ前線	南里七丁目	26.1	9.1	3.0	13.0	PC	2	1970	52	2020	I				●		□				修繕	72
73	02494	カリヤ橋	別府38号線	南里三丁目	30.4	6.5	1.5	9.0	PC	2	1978	44	2020	II				●						監視	73
74	02495	日枝橋	南里32号線	南里一丁目	33.0	5.1	0.0	5.8	PC	2	1968	54	2020	II				●						監視	74
75	02495-2	日枝橋(歩道橋)	南里32号線	南里一丁目	33.6	0.0	3.0	3.6	Mt	1	2003	19	2020	II				●						監視	75
76	02496	久保田橋	落籠・大谷浦線	南里一丁目	30.0	6.0	0.0	6.8	PC	2	1967	55	2019	II				●						監視	76
77	02496-2	久保田橋(歩道橋)	落籠・大谷浦線	南里一丁目	30.0	0.0	2.0	2.5	PC	2	1983	39	2019	II				●						監視	77
78	02497	片峰橋	蓮葉・浦園線	志免中央四丁目	27.1	6.0	1.5	8.4	PC	2	1972	50	2019	II				●						監視	78
79	02498	志免橋	永田・坂瀬線	志免東一丁目	39.1	6.5	1.5	9.2	PC	2	1976	46	2019	II				●						監視	79
80	02499	吉原大橋	石堰・迎田線	志免東二丁目	44.0	6.8	1.5	9.3	PC	2	1975	47	2019	III				●		□				修繕	80
81	02500	吉原橋	伊賀杭・棚ヶ元線	大字吉原	36.6	6.5	2.0	9.5	PC	4	2006	16	2019	I				●						監視	81
82	02501	田富橋	田富27号線	大字田富	40.1	2.2	0.0	2.5	RC	1	1963	59	2019	II				●						監視	82
83	02502	田富2号橋(車道)	大塚・大塚山線	大字田富	10.5	6.1	0.0	6.8	PC	1	1970	52	2020	II				●						監視	83
84	02502	田富2号橋(歩道)	大塚・大塚山線	大字田富	19.3	0.0	1.6	1.8	Mt	1	1982	40	2020	I				●						監視	84
85	02503	片峰新橋	坂瀬・片峰線	志免中央三丁目	37.7	9.5	6.5	16.8	PC	2	1989	33	2020	II				●						監視	85
86	02504	志免平成橋	席田・浦田線	別府二丁目	63.0	15.0	8.2	25.0	Mt+PC	2	1990	32	2019	III				●		□				修繕	86
87	02505	別府片峰歩道橋	小路・スガムタ線	南里三丁目	36.5	3.0	0.0	3.8	PC	2	1995	27	2020	I				●						監視	87